

# **Most 105-016**

Most přes potok před obcí Tloskov

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 105-016 (Most přes potok před obcí Tloskov)**

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.12.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Michal Drahorád, Ph.D., Mott MacDonald CZ spol. s r.o.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 8.4°C

Teplota NK: 7.5°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teplota převzata z meteorostanice

Poznámka k teplotě NK:

Teplota měřena bezkontaktním digitálním teploměrem.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 105

Staničení km: 25.991km

Ev.č.mostu: 105-016

Název objektu: **Most přes potok před obcí Tloskov**

Staničení ve směru: Netvořice -&gt; Nevlkov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opěry masivní zděné z lomového kamene. Křídla betonová šikmá.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Jednopolová segmentová klenba z lomového kamene, lokálně omítnuté.

**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Asfaltový kryt v pravostranném příčném sklonu. Na opěře O1 5%, na opěře O2 2-3%. V podélném sklonu vozovka stoupá po směru staničení 1%.

- [3.2] 3.3.1 římsa / Levý chodník Oboustranně železobetonové monolitické římsy bez odrazného obrubníku.

**4. Vybavení**

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Ocelové zábradelní svodidlo na obou římsách. Výška madla na obou římsách je 110 cm. Výška svodnice na pravé římse 61 cm, na levé římse 65-69 cm.

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě je osazeno omezení zatížitelnosti 17/52 tun

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | V úrovni hladiny vyplavené spárování. Biologické napadení, konce křídel podemlety. |
|-------|-----|-----------------------------------|--|

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | V pohledu NK podélné trhliny, místy vypadané kameny. Degraduje spárování. Na krajích průsaky s krápníky. |
|-------|-----|------------------|--|

### 3. svršek

- |       |       |                      |   |
|-------|-------|----------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka              | V kraji vozovky podél římsy nečistoty a uchycená vegetace. Vozovka je přebalená.<br><br>Vlevo před OP1 se trhá krajnice.  |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa / Levý chodník | Beton na římsách degraduje (zejména na levé římse), na vnějších lících se odlamuje, odhalená výztuž koroduje. Povrch římsy je napadený mechem.<br>Římsy jsou vizuálně zcela nedostatečným podkladem pro kotvení svodidla. |

### 4. Vybavení

- |       |     |                              |  |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Nová zábradelní svodidla vykazují množství závad: 1) Chybí nátěrové vrstvy PKO. 2) Svodidla jsou krátká. 3) Pod svodidly není obrubník. 4) Materiál římsy je zjevně nevhodný pro kotvení svodidel, navíc jsou římsy úzké 5) svodnice jsou nízko. Svodidla nemohou plnit svou funkci. |
|-------|-----|------------------------------|--|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |         |                                  |
|-----|-----|---------|----------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně čistit kraje vozovky. |
|-----|-----|---------|----------------------------------|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |         |                           |
|-----|-----|---------|---------------------------|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Zalít trhliny ve vozovce. |
|-----|-----|---------|---------------------------|

- |     |     |                              |                          |
|-----|-----|------------------------------|--------------------------|
| [3] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Vyřešit zachytný systém. |
|-----|-----|------------------------------|--------------------------|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |       |                                   |   |
|-----|-------|-----------------------------------|---|
| [4] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Přespárovat zdivo, podbetonovat paty křídel v místě kaveren. Pokud nebude dříve přistoupeno k celkové rekonstrukci.   |
| [5] | 2.1   | Nosná konstrukce                  | Provést zednické opravy, pokud nebude rozhodnuto o rekonstrukci mostu.  |
| [6] | 3.3.1 | římsa / Levý chodník              | Římsy je třeba vyměnit. Pokud nebude přistoupeno k celkové rekonstrukci, je třeba provést výměnu mostního svršku a římsy vzájemně propojit, aby do nich bylo možné kotvit svodidlo. |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 17.0t$  $V_r = 52t$  $V_e = 147t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost je převzata z evidence

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 po směru staničení.JPG



02 proti směru staničení.JPG



03 zleva.JPG





04 zprava.JPG



06 OP1 levé křídlo.JPG



07 OP1.JPG





08 OP1 pravé křídlo.JPG

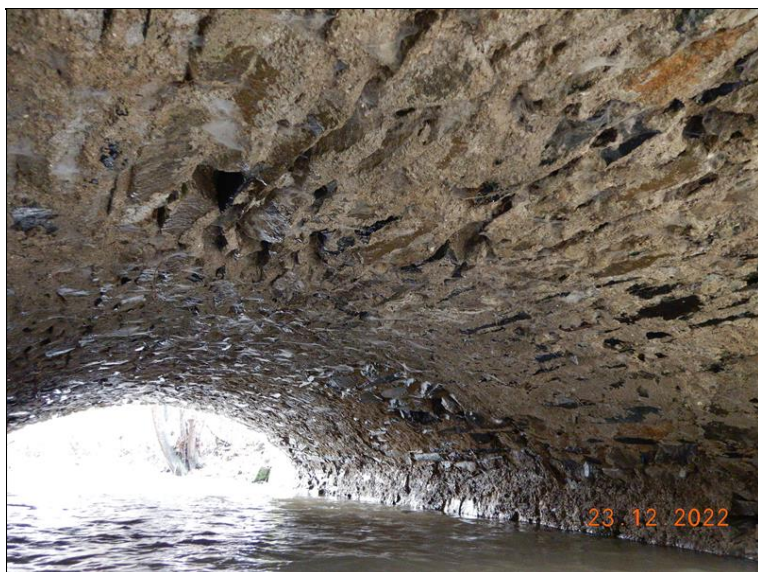


09 OP2.JPG



10 OP2 levé křídlo.JPG





11 NK.JPG



12 NK.JPG



13 řimsy.JPG





14 řimsy.JPG



15 vozovka.JPG



16 vozovka.JPG



17 svodidla.JPG



18 svodidla.JPG